



GOBERNU BILERA

Prentsa-Txostena
Erabaki nagusiak

CONSEJO DE GOBIERNO

Dossier de Prensa
Acuerdos destacados

Vitoria-Gasteiz, 2018ko uztailak 30

Vitoria-Gasteiz, 30 de julio de 2018

Ekonomiaren Garapena eta Azpiegiturak

EUSKO JAURLARITZAK 2018-2020 URTEETARAKO MUGIKORTASUN ELEKTRIKOKO PLAN INTEGRALA ONETSI DU

- **494 MM euroko aurrekontua aurreikusten du, nagusiki garraio publikoaren elektrifikazioan, birkargarako puntuen sarea sortzean eta partikular, enpresa eta administrazio publikoentzako ibilgailu elektrikoak erosteko laguntzetan oinarrituta**
- **2018aren eta 2020aren artean egin beharreko 63 ekimeneko ekintza-plana jaso du, eta 2030erako proiektatzeko konpromisoa eta, horretarako, helburuak eguneratu eta ekintza berriak sartzeko konpromisoa**
- **2020rako egoera aurreikusten du, matrikulatutako 4.800 ibilgailu elektrikoekin eta Euskadin ahalmen handiko 35 birkarga-punturekin, eta garraio kolektibo elektrikoan bidaiarien % 20 haztea**
- **MEPI 2020k dibertsifikazio energetikoa bultzatzen du, sare elektrikoaren kudeaketa adimentsua sustatzen du eta automobilgintza-sektorearen industria-eraldaketa aberasten du, negozio-eredu berriak sortuz**

Gobernu Kontseiluak EAE-ko Mugikortasun Elektriko Plan Integrala zehaztu du mugikortasun elektrikoa balio-katea osatzen duten eragile publiko nahiz pribatuekin modu koordinatuan sustatzeko, Euskadirentzat mugikortasun-eredu iraunkorra bilatzeko, eta lurraldearen garapen sozio-ekonomikoari eta ezagutzaren sorkuntzari begira ekarpenak egin ditzala sustatzeko.

MEPI 2020k Euskadiko mugikortasun elektrikoaren egoerari buruzko diagnostikoa jaso du, eta ekintza-plana zehazten du, partikular, enpresa eta administrazio publikoetan eragina duten 63 ekimenekin.

Eusko Jaurlaritzak, mugikortasun-eredu jasangarriagoa izateko dagoen premiaren jakitun, plan horren hedapena idazteko konpromisoa hartzen du bere gain, 2030era artekoa izateko.

Nolanahi ere, MEPI 2020ren jarduketa-esparruak dokumentuan jaso den ekintza-eremua gainditzen du, eta, bereziki, [energibasque](#) estratergiaren esparruan indarrean dauden ekintza eta proiektu estratergikoekin lotzen da; estratergia horretan, aldi berean, [2030erako Energiaren Euskal Estratergiaren](#) eta [2020rako Zientzia, Teknologia eta Berrikuntza Planaren](#) helburu eta ardatzak batzen dira, eta, aldi berean, RIS 3 Espezializazio Adimenduna

zehazten da, kontuan hartuta energia, bertan, jarduketa-eremu nagusietakoa dela I+G jardueran eta Euskadiren garapen teknologikoan.

Helburu estrategikoak:

- ✓ Euskadin **mugikortasun iraunkorrako** baterantz aurrerapausoak egitea, garraibide elektrikoaren eskaera eta erabilera areagotuz.
- ✓ **Tokiko ekonomia eta ezagutzaren garapena sustatzea**, ibilgailu elektrikoak nazioartean ezartzeak berarekin dakartzan produktu, zerbitzu, berrikuntza eta baliabideen beharrak arotzetuz.
- ✓ Gizarteak eta enpresek mugikortasun elektrikoaren bereganatzearen **aldeko ingurune bat sortzea** etsenpluaren, heziketaren, sustapenaren eta sentsibilizazioaren bidez.

Helburu estrategikoak kontutan hartuta, MEPI 2020-k 3 sektore gidalerro jarraitzen ditu ibilgailu elektrikoaren erabilera areagotzea, birkarga-azpiegitura sustatzea eta garraio publikoaren elektrikoaren bihurtzea, eta beste 4 zeharkako gidalerroak hartzen ditu, teknologiaren eta industriaren garapena; lege, arau eta erregulazioaren garapena; sentsibilizazioa eta informazioa ematea, eta heziketa eskaintzea.

Testuingurua 2020ari begira

- Ibilgailu guztien matrikulazio berrietatik % 4 elektrikoak izatea
- 2020an Euskadin matrikulatutako ibilgailu elektrikoaren parke osoa 4.800 dira
- Garraibide kolektibo elektrikoan (trena, tranbia) bidaiariak % 20 hazi dira
- Energia-kontsumoa murriztu egin da: 73,1 ktps/urtean
- GEI emisioak murriztu egin dira: 209,8 kton CO₂ /urtean
- Birkarga-sare publiko eskuragarria potentzia handiko 35 birkarga-guneetara hedatu da

2018-2020 Ekintza Plana

1. Ibilgailu elektrikoaren erabilera areagotzea partikularren, enpresen zein administrazio publikoaren kasuetan.

Euskadin, matrikulazio-kopuruaren igoera garrantzitsu bat izan dugu 2017. Urtean, nahiz eta 2017aren amaieran ibilgailu elektrikoaren parkean 1.143 unitate genituen, Euskadin erabili arren beste autonomia-erkidego batzuetan matrikulatuta dauden enpresako ibilgailuak eta renting ibilgailuak kontuan hartu gabe.

15 ekintza, tartean:

- Ibilgailuak eskuratzeko diru laguntzak eta 2020an Euskadin 4.800 ibilgailu matrikulatuta izatea
- 60.000 birkarga elektrikori hobariak ematea
- 15 enpresetako mugikortasun planak laguntzea
- Udaletxekin batera car/moto-sharing sistemak hedatzea
- Administrazio publikoei 100 ibilgailu elektriko lagatzea
- Eusko Jaurlaritzan, energia alternatiboen erosketa-zentrala sustatzea
- Lehiaketen %50 202an ibilgailu elektrikoen bidez izatea
- Enpresei beren flotak elektriko bihurtzen laguntzea 50 kasutan
- Gutxienez 2 hiritan e-taxi flota zerbitzuak sustatzea
- Taxi geltokietan eta logistika zentroetan, 5 birkarga-gune ezartzea
- Taxi elektrikoen erosketa bateratua egiteko proiektua garatzea
- Administrazio publikoek taxi elektrikoen erabilerari lehentasuna ematea eta e-taxi politikarekin 20 entitateen konpromisoa lortzea
- Bizikleta elektrikoentzat 50 aparkaleku zabaltzeko laguntzak
- Lan erabilerarako e-bizikleten 5 proiektu laguntzea
- Bizikleta erabilerarako sistema publikoak sustatzea eta 2 e-bizikleta sistema martxan jartzea aurreikusten da.

2. Birkarga-azpiegitura sustatzea

Denontzat eskuragarri dauden birkarga-guneen erabilgarritasuna faktore garrantzitsuenetako bat da ibilgailu elektrikoak merkatuan barneratzen joateko.

Euskadin azpimarratzekoa da birkarga-kudeatzaile bidez kudeatutako birkarga-gune publiko gehien dituen autonomia-erkidegoa dela. Gaur egun, 73 birkarga-gune ditu 42 tokitan (bide publikoan, aparkalekuetan, merkataritza-guneetan eta abar).

Hori dela, aurreikusita dauden ekintzen helburua da ibilgailu elektrikoen birkarga-sare bat eskuragarri egon dadila bermatzea, ibilgailu elektrikoen balizko erabiltzaileen premietara egokitua.

Ekintzak eta helburuak:

- Denontzat eskuragarri dauden potentzia handiko 35 birkarga gune sarea zabaltzea.
- Birkarga gune publikoak ezartzeko entitateei laguntza teknikoa eta ekonomikorako baliabideak eskaintzea eta eskuragarri dauden 315 birkarga-gune zabaltzea.
- Birkarga sareko informazioa argitaratzea
- Jabe anitzeko aparkalekuetan 50 instalaziori laguntza ematea
- Gaueko birkarga plazatan 500 birkarga gune instalatzea
- 65 enpresa pribatu eta 20 eraikin publikoetan birkarga gunean sustatzea

3. Garraio publiko elektriko bihurtzea

Euskadin, trenbide-garraioaren aldeko apustua, Euskal Trenbide Sare Berriaren garapenaren eta ETS-Euskotrenen beraren sarearen modernizazio eta hedapenaren bidez, % 100 elektrikoa den garraioaren aldeko apustu irmoa da, baina planaren helburua garraiobideak pixkanaka elektrifikatzen joatea da, zehazki, errepideko garraio publikoari beste hori gehitzea.

Ekintzak eta helburuak:

- Hirietako ibilgailuen flotak berritzerakoan sartzen diren ibilgailuen %50 elektrikoa erabiltzea da asmoa
- Gaitasun handiko garraio publikoa: hitzarmen bidez Bus Elektriko Adimentsuen 3 linea gauzatzea
 - Vitoria-Gasteiz (2. Linea TUVISAK kudeatuta)
 - Donostia/San Sebastián (28. Linea, DBUSek kudeatuta)
 - Leioa (Metro-Unibertsitatearen arteko lotura)
- Tren nahiz tranbia bidezko zerbitzu publiko elektrikoa areagotzea linea berriak ezarriz (Vitoria-Gasteizko Unibertsitate hegoaldeko eta Salburuako hedapenak eta Bilbo-ko Atxuri-Bolueta zabalkundea) indarrean dauden zerbitzuekin uztartuta zerbitzuak gehitzeko.
- **Errepideko salgaiak trenbidekoetara aldatzea** sustatzea eta, horretarako, azpiegituretako inbertsioak bultzatu eta plataforma multimodal berrien garapenean aurrera egitea, besteak beste, Jundiz edo Lezoren kasuak.
- Gutxienez **hiri-mugikortasun bertikaleko** 3 plan gidari bultzatzea Euskadiko udalerrietan.

4. Garapen teknologiko eta industrial

Mugikortasun elektrikoak aukera eta erronka berriak eskaintzen dizkio Euskadirko industriaren garapenari produktu berrien eskaintza eta zerbitzuetan, baita teknologia eta talentuaren inguruko aukerak ere.

Mugikortasun Elektrikoari buruzko Energibasqueren estrategiarekin bat etorritz, Euskadiko enpresei lagundu egin nahi zaie eskaintza berezi bat garatu dezaten, bai birkarga-azpiegituretan eta bai ibilgailuen osagaietan ere, eta halaber, irtenbide berrien garapen teknologikoa eta mugikortasun elektrikoaren inguruko negozio-kontzeptuak sustatu nahi dira

Nabarmendu beharra dago automozioaren sektorearekin (enpresa traktoreak eta industria osagarria) eta garraioaren sektorearekin hertsiki loturiko enpresa-

sare lehiakor eta berritzaile bat dugula Euskadin. Horrez gain, energia eta birkarga elektrikoarekin loturiko Industria garrantzitsua dugu, I+G+b teknologia-zentroen punta-puntako sare bat eta birkarga-azpiegitura gehitzeko eta energia berriztagarrien aldeko apustua egiteko gaitasuna duen banaketa elektrikoaren sare bat.

MEPI 2020k energibasque estrategiarekin eta ZTBP 2020rekin bat egiten duten ikerketa-ildo batzuetan inbertitzeko ekintzak jaso ditu, aurretik esan bezala, eta horien aurrekontuek plan honetan jaso dena gainditzen dute.

Mugikortasun jasangarriaren inguruko arauketa eta sentsibilizazioa

Merkatuan ibilgailu elektrikoak duen sarrera gutxiko fase honetan, zenbait oztopo gainditu behar dira, eta mugikortasun-eredu berri hau zabaltzeko arauketa eta sentsibilizazioan aurrera egingo duten politika publikoak behar dira.

Gaur egun, Jasangarritasun Energetikoko Legearen proiektua eztabaidan dago Eusko Legebiltzarrean, onesteko, baina MEPI 2020k ibilgailuen erosketaren hobaria emateko pizgarri eta zerga-neurrien ekimen berriak proposatzen ditu, finantzaketa-tresnak, garajeetan birkargatzeko instalazioen legeztatzea eta Europako zuzentarauetara eta EAEn eragina duen Estatuko legeriara egokitzeko erraztasunak ematea.

Mugikortasun-eredu horrek egoera berria eta ezezaguna dakar, eta Eusko Jaurlaritzak eta Energiaren Euskal Erakundeak orain arte sustatutako komunikazio- eta sentsibilizazio-ekimenak sendotuko dituzte.

Prestakuntza-eremuko ekintzak

Azkenik, beharrezkotzat jotzen da prestakuntzako premiak identifikatu eta ibilgailu elektrikoak eta mugikortasun elektrikoari lotutako teknologia garatzeko, fabrikatzeko, saltzeko, mantentzeko, konpontzeko eta birziklatzeko talentua prestatzeko beharrezko ekimenak proposatzea.

Horretarako, EAEn dauden prestakuntza-ildo arautuetan mugikortasun elektrikoa sartzeko eta mugikortasun elektrikoa jarduera nagusi ez duten baina ezarri beharra duten eragileentzako etengabeko prestakuntza-ekimen zehatzak garatzea proposatzen da.

- IE konpontzeko ziurtagiri profesionala sortzea
- LH/gradu/masterren 5 programatan, gutxienez, mugikortasun elektrikoa sartzeko.
- Ikertzaile eta teknologoak prestatzea
- IEei, birkargarako instalatzaileei eta beste hainbati buruzko 12 prestakuntza-saio.

MEPI 2020-ren aurrekontua

Plan honetan jasotako ekintzak abian jartzeko, **494 milioi** euroko aurrekontu bat behar da (bere estrategia eta aurrekontu propioa duen Energibasque kontuan hartu gabe).

Gidalerro estrategikoak	Kostuak GUZTIRA gidalerro bakoitzeko	EJ-EVE	Beste eragile publiko batzuk (Aldundiak, Udalak,...)	Eragile pribatuak
1. Ibilgailu elektrikoaren erabilera areagotzea	56.265	1.210	13.775	41.280
2. Birkarga-azpiegiturak sustatzea	9.350	2.910	525	5.915
3. Garraio publikoa elektriko bihurtzea	421.120	373.780	47.340	
4. Garapen teknologikoa eta industrialak	<i>Energibasqueren arabera</i>			
5. Legeak, arauak eta erregulazioak garatzea	6.620	6.620		
6. Sentsibilizatzea eta informazioa eskaintzea	380	380		
7. Heziketa	240	240		
8. Plana 2020-2030ra hedatzea	200			
GUZTIRA	494.175	385.140	61.640	47.195

Ekonomiaren Garapena eta Azpiegiturak

EUSKO JAURLARITZAK BASOGINTZAKO BIOEKONOMIAN PROIEKTU PILOTUAK EGITEKO LAGUNTZAK ONARTU DITU

- **Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako Saila praktika iraunkorrek bultzatzen ari da laguntza estrategia sendo batekin, Euskadi basogintzako bioekonomiaren alorrean Europako erreferente izan dadin, eta estrategia horren barruan sartzen dira laguntza hauek**

2018an basogintzako bioekonomiaren alorrean proiektu pilotu berritzaileak egitea bultzatzeko eta saritzeko laguntzak deitzeko Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuak emandako Agindua onartu du Eusko Jaurlaritzak. Guztira 300.000 euro bideratuko dira horretara, eta langileen, tresnen, materialen eta eraikin eta azpiegituren kostuak eta komunikazio eta dibulgazio jardueren ondoriozko gastuak finantzatzeko izango dira.

Nekazaritza, Arrantza eta Elikadura Politikako Sailburuordetzak praktika iraunkorrek laguntzeko daukan estrategia erabakigarrian sartzen dira laguntza horiek, izan ere, Eusko Jaurlaritzak kontziente da Euskadik petrolio ondorengo arorako trantsizioa bizkortu behar duela, eta ekonomia zirkularra hurbildu lehengai berriztagarriak eta baliabide endogenoak lehenbailehen erabiltzen hasteko.

Berez, Euskadiren asmoa da basogintzako bioekonomian Europako erreferente izatea, garapen sozio-ekonomiko iraunkorra lortzeko baliabide naturalak modu eraginkorrean erabiliz. Bide horretan aurrera egiteko, pasa den udaberrian jardunaldi bat egin zen Kursaal Kongresu Jauregian, basogintzako bioekonomian oinarritutako negozio ereduak jo eta eraldatzen jakin izan duten enpresa eta herrialde batzuen kasuak aurkezteko, euskal enpresentzat adibide baliagarria izan daitezkeelakoan.

Lan ildo posibleak

Basogintzako bioekonomiara igarotzeko Euskadik duen lan ildo posibleetako bat da jatorri biologikoko material berriak garatzea automobilgintzarako, aeronautikarako, eraikuntzarako eta beste sektore estrategiko batzuetarako, jatorri lignozelulosikoko materialetan eta konpositeetan oinarrituta. Basogintzaren gaur egungo hondakinekin produktu eta espezialitate kimiko berriak sortu daitezke, farmaziarako, modarako edo nekazaritzarako balio handiarekin. Beste lan ildo bat da bioteknologia industrialeko ahalmen teknologikoa eta enpresariala garatzea biomasaren eraldaketarako (gasifikazioa, pirolisia...). Bukatzeko, basogintzako bioekonomiarako bidean ezinbestekoa da turismo natural eta kulturalerako estrategiak sartzea, basoan oinarrituta.

Onuradunak eta diruz lagundu daitezkeen jarduerak

Enpresa txiki, ertain edo handiak eta enpresa horien elkarteak eta ondasun komunitateak ere izan daitezke orain onartzen diren laguntzen onuradunak. Diruz lagundu daitezkeen jardueretako bat izango da basogintzako bioekonomiaren eremuan proiektu pilotu berritzaileak egitea, basoetako lehengaiak eta basoko produktuak eraldatu eta balio erantsiko produktuak sortzeko badira. Laguntzaren xede diren proiektuak gauzatzeko gehieneko epea 2018ko abenduaren 31ra arte izango da, alde batera utzita epea luzatzea onartu ahal izango dela.

Eskabideen aurkezpena eta epeak

Eskaerak aurkezteko epea hilabete batekoa izango da, Agindua Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunetik hasita.

Laguntza eskaera <http://www.euskadi.eus> web helbidean egongo da eskuragarri, eta Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako Sailaren bulegoetan aurkeztuko da edo legeak aurreikusitako lekuetako edozeinetan.

Enplegua eta Gizarte Politikak

GOBERNU KONTSEILUAK ONARTU DU UPV-EHURI GIZARTE ZERBITZUEN KUDEAKETA ETA BERRIKUNTZA UNIBERTSITATE-ESPEZIALISTAREN BEREZKO TITULUA LORTZEKO IKASKETAK GARATZEKO DIRU-LAGUNTZA EMATEA

Gobernu Kontseiluak onartu du UPV-EHUri **Gizarte Zerbitzuen Kudeaketa eta Berrikuntza unibertsitate-espezialistaren** berezko titulua lortzeko ikasketak garatzeko diru-laguntza ematea. Akordioak zuzeneko diru-laguntza ematea aurreikusten du, gehienez 15.000,00 eurokoa, gizarte-zerbitzuetako berezko titulua ezartzearen ondoriozko gastuak finantzatzen laguntzeko, besteak beste, bekak, titulua ematen lankidetzan diharduten irakasle edo profesionalen ordainsariak, irakasleentzako ordainak irakaskuntzan jardutearren, zuzendaritza edo batzorde akademikoarentzako ordainketak, material didaktikoa, publizitatea eta propaganda etab.

Azken hamarkadan, **Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemak** garapen garrantzitsua izan du lege- eta araudi-esparruan. Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistema birkonfiguratzeko eta garatzeko oso garrantzitsua izan da, besteak beste, Gizarte Zerbitzuen Legea, Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren prestazio eta zerbitzuen zorro-dekretua eta EAeko Gizarte Zerbitzuen Mapa onetsi izana.

Gizarte Zerbitzuen Legeak ezartzen du **Eusko Jaurlaritzari dagokiola, gainerako euskal administrazio publikoekin koordinatzeko dituen eskumenak aintzat hartuta, Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren esku hartzen duten eragile eta profesionalen prestakuntza sustatu eta bultzatzea**, horretarako ezartzen diren jarraibide estrategikoen esparruan, bai eta gizarte-zerbitzuen arloko arretaren kalitatearen hobekuntza, berrikuntza eta ikerketa sustatzea ere.

Era berean, Gizarte Zerbitzuen Lege horren esparruan, Euskal Autonomia Erkidegoko Gizarte Zerbitzuen 2016-2019ko Plan Estrategikoak helburu du Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren helburuak betetzeko beharrezko prestazio, zerbitzu, programa eta bestelako jarduketak planifikatzea eta, horrela, planaren jarduketetako bat etengabeko prestakuntza sustatzea eta Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren esku hartzen duten profesional, erakunde eta entitateak birziklatzea da.

Bestalde, Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) zuzenbide publikoko erakundea da eta gizartearen zerbitzura dago; autonomia du eta nortasun eta gaitasun juridikoa eta berezko ondarea du, bere eskumenen barruan, kalitatearen eta bikaintasunaren ezinbesteko konpromisoarekin, goi-mailako irakaskuntza-zerbitzua emateko,

irakaskuntzaren, ikerketaren, ikasketaren, kultura- eta unibertsitate-proiektzioaren, kudeaketa-prozesuen eta bertako jardueren oinarri diren zerbitzuen bidez.

Unibertsitate horren jarduera-esparruan, **graduondoko berezko tituluak daude**; horiek Unibertsitateak berak antolatzen dituen irakaskuntza espezializatuak dira, eta gizartearen eskari eta premietara egokitzen dira. Horiek goi-mailako tituludunen prestakuntza akademikoa osatzen dute, eta, horien bidez, profesionalentzako ezagutzak eguneratzen dira, lanbide-karreran aurrera egin edo berrorientatzeko.

UPV-EHUren Gobernu Kontseiluaren 2018ko ekainaren 7ko akordioaren bidez, 2018-19 ikasturterako berezko tituluen eskaintza berria onetsi da; horien artean, Gizarte Zerbitzuen Kudeaketa eta Berrikuntza unibertsitate-espezialistaren berezko titulua dago; Lan Harreman eta Gizarte Langintza Fakultatean ematen da.

Enpleguko eta Gizarte Politiketako Sailak, bere eskumenak baliatuta, interes publiko eta gizarte-interestzat jotzen du **Gizarte Zerbitzuen Kudeaketa eta Berrikuntza unibertsitate-espezialistaren berezko titulua ezartzearen** ondoriozko kostuen finantzaketan laguntzea.

Graduondo horrek interesa eta garrantzia du, Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren mailetan kudeaketarako, zerbitzuen diseinu, plangintza, ebaluazio eta berrikuntzarako eta testuinguru berri horretan pertsonak eta gizarte-taldeak kudeatzeko unibertsitate-titulazioa duten pertsona eta **profesionalei prestakuntza espezializatua** eskaintzen zaielako.

Enplegua eta Gizarte Politikak

GOBERNU KONTSEILUAK ONARTU DU UPV-EHURI ETIKA SOZIOSANITARIOKO UNIBERTSITATE-ESPEZIALISTAREN BEREZKO TITULUA ESKURATZEKO IKASKETAK GARATZEKO ZUZENENKO DIRU-LAGUNTZA EMATEA

Gobernu Kontseiluak onartu du UPV-EHUri **Etika soziosanitarioko unibertsitate-espezialistaren** berezko titulua lortzeko ikasketak garatzeko zuzeneko diru-laguntza ematea. Horretarako, Enpleguko eta Gizarte Politiketako Sailak 15.000,00 euro bideratuko ditu, “etika soziosanitarioko unibertsitate-espezialista”ren berezko titulua ezartzearen ondoriozko kostuak finantzatzera, besteak beste, bekak, titulua ematen lankidetzan diharduten irakasle edo profesionalen ordainsariak, irakasleentzako ordainketak irakaskuntzan jardutearren, zuzendaritza edo batzorde akademikoarentzako ordainketak, material didaktikoa, publizitatea eta propaganda etab.

Gizarte Zerbitzuen Legeak ezartzen du **Eusko Jaurlaritzari dagokiola, gainerako euskal administrazio publikoekin koordinatzeko dituen eskumenak aintzat hartuta, Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren esku hartzen duten eragile eta profesionalen prestakuntza sustatu eta bultzatzea**, horretarako ezartzen diren jarraibide estrategikoen esparruan, bai eta gizarte-zerbitzuen arloko arretaren kalitatearen hobekuntza, berrikuntza eta ikerketa sustatzea ere.

Era berean, Gizarte Zerbitzuen Lege horren esparruan, Euskal Autonomia Erkidegoko Gizarte Zerbitzuen 2016-2019ko Plan Estrategikoak helburu du Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren helburuak betetzeko beharrezko prestazio, zerbitzu, programa eta bestelako jarduketak planifikatzea eta, horrela, planaren jarduketetako bat etengabeko prestakuntza sustatzea eta Gizarte Zerbitzuen Euskal Sistemaren esku hartzen duten profesional, erakunde eta entitateak birziklatzea da.

Bestalde, Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) zuzenbide publikoko erakundea da eta gizartearen zerbitzura dago; autonomia du eta nortasun eta gaitasun juridikoa eta berezko ondarea du, bere eskumenen barruan, kalitatearen eta bikaintasunaren ezinbesteko konpromisoarekin, goi-mailako irakaskuntza-zerbitzua emateko, irakaskuntzaren, ikerketaren, ikasketaren, kultura- eta unibertsitate-proiektzioaren, kudeaketa-prozesuen eta bertako jardueren oinarri diren zerbitzuen bidez.

Unibertsitate horren jarduera-esparruan, **graduondoko berezko tituluak daude; horiek Unibertsitateak berak antolatzen dituen irakaskuntza espezializatuak dira, eta gizartearen eskari eta premietara egokitzen dira**. Horiek goi-mailako tituludunen prestakuntza akademikoa osatzen dute, eta,

horien bidez, profesionalentzako ezagutzak eguneratzen dira, lanbide-karreraren aurrera egin edo berrorientatzeko.

UPV-EHUren Gobernu Kontseiluaren 2018ko ekainaren 7ko akordioaren bidez, 2018-2019 ikasturterako berezko tituluen eskaintza berria onetsi da; **horien artean, Etika Soziosanitarioa unibertsitate-espezialistaren berezko titulua dago; Lan Harreman eta Gizarte Langintza Fakultatean ematen da.**

Enplegu eta Gizarte Politiketako Sailak, bere eskumenak baliatuta, interes publiko eta gizarte-interestzat jotzen du Etika Soziosanitarioa unibertsitate-espezialistaren berezko titulua ezartzearen ondoriozko kostuen finantzaketan laguntzea.

Titulu honen bidez, sektoreko profesionalek beren ezagutza teorikoak eta praktikoak eguneratuko dituzte eta, horretarako, gizarte- eta osasun-errealitateko benetako arazo konplexuak ikuspegi etikoarekin konpontzeko eskumenak areagotuko dituzten metodologiak baliatuko dituzte. Ondorioz, euskal gizartearen bilakaera eta garapena baliatuko da, gizarte-inklusionarako eta -bazterketarako mekanismoena, gizarte- eta osasun-zerbitzuen koordinazioa hobetzeko proposamenetik.

Enplegua eta Gizarte Politikak

ARTOLAZABALEK GOBERNU KONTSEILUARI SEKTORE PUBLIKOKO ERAKUNDEEI IMMIGRAZIOAREN ARLOKO LANGILE TEKNIKOAK KONTRATATZEKO ETA JARDUERAK GARATZEKO DIRU-LAGUNTZAK EMATEKO OINARRIEN BERRI EMAN DIO

Beatriz Artolazabal Enplegu eta Gizarte Politiketako sailburuak Gobernu Kontseiluari **sektore publikoko erakundeei immigrazioko** langile teknikoak kontratatzen jarraitzeko eta immigrazioaren eta kulturarteko bizikidetzaren inguruko **jarduerak** garatzeko **diru-laguntzak emateko oinarriak** onesten dituzten aginduen berri eman dio, eta 2018. urterako deialdia egin da.

Helburua 2018rako sektore publikoko erakundeei immigrazioko langile teknikoak kontratatzen jarraitzeko eta immigrazioaren eta kulturarteko bizikidetzaren inguruko jarduerak garatzeko zuzendutako laguntza ekonomikoak arautu eta deitzea da.

Interesa duten erakunde publikoek prozedura honetako izapide guztiak eskatu, zuzendu, justifikatu eta egin ahalko dituzte, baliabide elektronikoen bidez. Aginduaren zenbatekoa, guztira, **880.000,00 euro** dira, honela banatuta: **616.000,00.-euro 2018ko ekitaldian eta 264.000,00.-euro 2019ko ekitaldirako.**

Diruz laguntzeko aginduak bi laguntza-lerro ditu: immigrazioko langile teknikoak kontratatzen jarraitzeko eta **immigrazioaren eta kulturarteko bizikidetzaren** inguruko **jarduerak** garatzeko. Laguntzen onuradun izan ahalko dira, immigrazioaren eta kulturarteko bizikidetzaren inguruko jarduerak prestatu edo gauzatzeko, Euskal Autonomia Erkidegoko udalerriak, mankomunitateak, kuadrillak, partzuergoak, eskualdeak, eskualdeko garapen-agentziak eta udalaz gaindiko beste erakunde batzuk, toki mailakoak edo udalerrietako elkarteak.

Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza

650.000 EURO ENPRESEI ETA PROFESIONALEI ZUZENDUTAKO LAGUNTZETAN PROIEKTU BERRITZAILEAK LANTZEKO HIRIEN ERABERRITZE INTEGRALERAKO JARDUKETETAN - "HIRIKO HABITATA"

Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitzako sailburu Iñaki Arriolaren Agindua onetsi du Gobernu Kontseiluak. Agindu horren bitartez, diru-laguntzen deialdi bat egiten da, pertsona fisikoei, enpresei edo enpresa-elkarteei zuzendua, hiriak eraberritzeko eremuan proiektu berritzaileak landu ditzaten. Proiektuek alderdi hauetara bideratuta egon behar dute:

- Premia teknologikoak eta materialak identifikatzea eta haiei lehentasuna ematea.
- Ekonomiaren garapenean (ikaskuntza, prestakuntza, enplegua eta abar) oinarritutako proposamenak identifikatzea eta garatzea.
- Gizartearen partaidetza- eta berrikuntza-mekanismo eta finantzaketa-mekanismo berritzaileak diseinatzea, garatzea eta gauzatzea.
- Nazioarteko benchmarking azterlanak formulatzea eta garatzea, eta proiektu espezifiko gisa Europako Batzordearen deialdietan aurkeztu ahal izango diren proposamenak formulatzea.

Deialdiaren guztizko aurrekontua 650.000 eurokoa da, eta 2018, 2019 eta 2020. urteetarako banatuko da.

I+G+b-an egiten diren ekarpenak Euskal Hiri Agenda garatzera bideratzea da agindu honen asmoa, merkatuaren eta gizartearen eskarira bideratutako ikerketa eta zientziak eta teknologiak bultzatutako ikerketa bateratzea bultzatuz, Zientzia, Teknologia eta Berrikuntzako Euskal Planean (ZTBP) eta Espezializazio Adimendunaren Estrategian (RIS3) ezarritakoarekin bat etorriz.

Hirien eraberritze integralaren inguruko I+G+b proiektuen garapenak, Euskadiren berehalako eta etorkizuneko erronkei aurre egin eta herritarren bizikaltatea hobetzeaz gain, enpresa berriak eta enplegu berriak sortzeko aukera emango du. BAI+G+b programaren helburua, beraz, ondoko ekarpenak egiten dituzten proiektuak sendotzea da:

- Hirien eraberritzeari ikuspegi integral bat ematen diotenak, gizartean, ekonomian eta ingurumenean berrikuntza-elementuak barnean hartuz.
- Alderdi hauek gehitzea sustatzen dutenak: digitalizazioa, auzo kalteberen eraldaketa, zahartze aktiborako soluzioen, ekitatearen, kulturaren... sustapena.
- Auzoen berehalako premiei erantzungo dieten soluzioak, etorkizunean antzeko ezaugarriak dituzten beste auzo batzuetan ere aplikatu ahal izango direnak.

Diru-laguntzaren kopurua subentzionatu daitekeen gastuaren % 80ra artekoa izan daiteke, eta 100.000 eurokoa da gehienezko muga. Eskaerak aurkezteko azken eguna 2018ko irailaren 20a izango da (egun hori barne), eta online aurkeztu behar dira euskadi.eus webgunean.

Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza

HITZARMENA ZARAUZKO UDALAREKIN AZKEN PORTUN ALOKAIRU SOZIALEKO 25 ETXEBIZITZA ERAIKITZEKO

Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Sailaren eta Zarauzko Udalaren artean hitzarmen bat sinatzea onetsi du Gobernu Kontseiluak, Gipuzkoako herri horretan, Azken Portu 7 eremuan zehazki, alokairu sozialeko 25 etxebizitza eraikitzeke.

Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Sailaren helburuen artean dago babes publikoko etxebizitzak eraikitzea, errenta-ahalmen urria duten eta merkatu arrunterako sarbiderik ez duten familientzat, ziurtatu diren etxebizitza-premiak dituzten udalerrietan, Zarautzen, besteren artean.

Zarauzko Udalak konpromisoa hartu du 1.860 m²-ko azalerako partzela dohainik lagatzeko eta hirigintza-plangintzan behar diren aldaketak egiteko, adostutako eraikuntzari ekin diezaioten. Bere aldetik, Etxebizitza Sailak beregain hartu du eraikuntza- eta urbanizazio-proiektuak egiteko betebeharra, eta baita obren exekuzioa ere, lau urteko epean.

Turismo, Merkataritza eta Kontsumo

**MBT PROGRAMAK 1.800.000 EURO BIDERATU DITU EUSKAL
MERKATARITZA SEKTOREKO BERRIKUNTZA, KALITATEA ETA
TEKNOLOGIA BERRIAK SUSTATZEN LAGUNTZERA**

Turismo, Merkataritza eta Kontsumo Sailak Gobernu Kontseiluan MBT (Merkataritzako Bulego Teknikoak) laguntza-programa onetsi du; programa txikizkako merkataritza-banaketaren sektoreari aholkularitza esperimentatua eta kalitatezkoa ematera eta sailetakoa politiken partaide egitera bideratuta dago. Programa honen helburua da berrikuntzarekin, kalitatearekin eta teknologia berriekin lotutako prozesuak sustatzea eta udal-mailan edo banaketa-katean elkarlaneko estrategiak bultzatzea.

Ekitaldi honen nobedadea programarekin bat egingo duten bulego teknikoen kopuruak gora egin duela da; egun 38 daude eta 47 izango dira (gorakada hiru lurraldeetan banatzen da, hiru hiriburuetan, bai eta bulego bat Basauri, Gernika eta Errenteria udalerrietan ere).

Euskadiko Merkataritzako Bulego Teknikoak autonomia-erkidegoko merkataritza-enpresei laguntza emateko aktibo nagusietako bat dira, eta profesionalen kidego baliotsua eratzten dute, politika publikoak koordinatzeko eta kudeatzeko. Sektoreari lotutako jarduerak eraginkortasunez betetzeko beharrezko aholkularitza eta trebezia ematen dute. Hori guztia, merkataritzaren arazoen hurbiltasunetik eta ezagutzatik.

Euskadiko MBT sareari atxikitako bulego bakoitzak, gehienez, 38.500 euroko diru-laguntza jasoko du. Laguntzen zenbatekoak bulegoko zerbitzua betetzen duen arduradunaren denbora osoko kontratazio-kostuen % 86,7ra artekoak izan ahalko dira, urtebetez. Nolanahi ere, bulego bakoitzak, gehienez, 38.500 euroko diru-laguntza jasoko du. Programa honetarako 1.809.000 euroko aurrekontu osoa onetsi da.

Kultura eta Hizkuntza Politika

EUSKO JAURLARITZAK 1.650.000 EURO ONARTU DITU ENPRESETAN EUSKARA PLANAK EGITEN LAGUNTZEKO, LANHITZ DEIALDIAREN BITARTEZ

- **Lerro honen diru-laguntzei esker, iaz 42.664 langile dituzten 138 enpresa lagundu ziren**

Eusko Jaurlaritzako Gobernu Batzordeak, bere gaurko bileran, 1.650.000 euro onartu ditu Lanhitz deialdirako. Lerro honen helburua da Euskadiko enpresei diru-laguntzak ematea euskararen erabilera eta presentzia areagotzeko beren lantokietan. Laguntza hauek jasoko dituzten enpresek diru kopuru bat izango dute euskara planak garatu ahal izateko. Iazko deialdiaren bitartez 42.664 langile dituzten 138 enpresa lagundu ziren.

Finantzazio-lerro hau eremu sozio-ekonomiko pribatuan euskararen erabilera sustatzeko dagoen bide garrantzitsuenetako bat da. EAEn lantokiak dituzten entitate pribatuen lehen euskara-planaren diseinua eta kudeaketa-plana laguntzen dira diruz deialdi honen bidez. Zehazkiago, euskara-planak modu sistematizatuan diseinatzen, jarraipena egiten eta ebaluatzen laguntzeko eratu zen Erreferentzia Marko Estandarrean (EME) ezarritako helburuak eta jarduerak enpresa pribatuetan gauzatu ahal izateko berariazko diru-laguntza izan nahi du.

Deialdi honen bitartez, gehienez ere 35.000 euroko diru-laguntza jaso dezakete eskatzaileek eta 1.000 eurotik beherako diru-laguntzarik ez da esleituko. Halaber, proiektuaren autofinantzaketak gutxienez % 40koa izan behar du. Gainerako % 60rainoko diru-laguntzak bateragarriak dira beste edozein erakunde publikok helburu bertsurako eman ditzakeenekin. Eskatzaileak 250 langile baino gehiago baditu, berdintasun-plana egin eta aplikatu beharko du.

Iaz 138 enpresa lagundu ziren deialdi honen bidez: 87 Gipuzkoan, 44 Bizkaian eta 7 Araban. Sektorerei dagokienez, % 54 zerbitzuetakoak izan ziren eta % 47 industriaren sektorekoak. Lagundutako enpresa guztien % 59 txikiak izan ziren (50 langile baino gutxiago), % 60 ertainak (50 eta 250 langile bitartean) eta, azkenik, % 34 enpresa handiak ziren (250 langile baino gehiago).

Kultura eta Hizkuntza Politika

EUSKO JAURLARITZAK 400.000 EUROKO DIRU-LAGUNTZA ONARTU DU MICAELA PORTILLA ESKOLAREN JARDUERA DIRUZ LAGUNTZEKO, ORGAZTARREN DORREAREN ZAHARBERRITZEA BURUTU DEZAN

- **Diru-laguntzari esker, langabezia dauden zenbait gaztek lanbide-heziketa jaso eta monumentu kalifikatu honen birgaitzean parte hartuko dute**

Eusko Jaurlaritzako Gobernu Kontseiluak, gaurko bere bileran, 400.000 euroko diru-laguntza onartu du Añanako Kuadrillaren alde. Bere xedea da Micaela Portilla Eskolaren jarduera finantzatzea 2018. urtean zehar. Eskola horri esker, langabezia dauden zenbait gaztek lanbide-heziketa jaso eta Orgaztarren Dorrearen birgaitzean parte hartzen dute.

Gobernu Kontseiluak gaur onartu duen diru-laguntzak Añanako Kuadrilla du xede, Arabako foru-erakunde hori baita Micaela Portilla Tailer Eskola bultzatu zuena. Enplegu-Prestakuntza zentro horrek Arabako Foru Aldundiaren, Kutxabankeko Vital Fundazioaren eta Lanbideren finantzazioa jasotzen du eta aipatutako eraikina birgaitu eta zaharberritzeko eginkizuna dauka.

Eskolaren bitartez, langabe gazteek lanbide-heziketa jasotzen dute urtero, ogibide ezberdinen inguruko profesionaltasun-egiaztagiria lortu ahal izateko: igeltserotza historikoa, armatzeko aroztegia eta hargintza. Heziketa horrekin batera, aipatu langabeek jarduera profesional bat gauzatzen dute, egiazko obra batean lan eginaz: kasu honetan, Orgaztarren Dorrearen (Iturriestaria-Lantaron) birgaitzea. Eraikinak eskola bera hartzen du barne eta Monumentu Kalifikatua izendatua izan zen 2002. urtean.

Desarrollo Económico e Infraestructuras

EL GOBIERNO VASCO APRUEBA UN PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD ELÉCTRICA PARA LOS AÑOS 2018-2020

- **Prevé un presupuesto de 494 MM de euros centrado principalmente en la electrificación del transporte público, la creación de una red de puntos de recarga y ayudas a la adquisición de vehículos eléctricos para particulares, empresas y administraciones públicas**
- **Recoge un plan de acción con 63 iniciativas a ejecutar entre 2018 y 2020 y el compromiso de proyectarse al año 2030 actualizando los objetivos e incorporando nuevas acciones**
- **Prevé un escenario 2020 con 4.800 vehículos eléctricos matriculados y una red de 35 puntos de recarga de alta potencia en Euskadi con un aumento del 20% de pasajeros en transporte colectivo eléctrico**
- **PIME 2020 contribuye a la diversificación energética, favorece la gestión inteligente de la red eléctrica y enriquece la transformación industrial del sector de automoción generando nuevos modelos de negocio**

El Consejo de Gobierno ha definido un Plan Integral de Movilidad Eléctrica (PIME) para el conjunto de la Comunidad Autónoma de Euskadi con el fin de impulsar la movilidad eléctrica de forma coordinada con los agentes públicos y privados que componen la cadena de valor además de estimular su contribución al desarrollo socio-económico del territorio y a la generación de conocimiento.

PIME 2020 recoge un diagnóstico del estado de la movilidad eléctrica en Euskadi y concreta un plan de acción con 63 iniciativas que afectan a particulares, empresas y administraciones públicas.

El Gobierno Vasco, consciente de la necesidad que existe de avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible, asume el compromiso de redactar la extensión del este plan con el horizonte puesto en el año 2030.

En todo caso, el marco de actuación del PIME 2020 supera el radio de acción de lo que se recoge en el documento, y entronca especialmente, con las acciones y proyectos estratégicos en vigor en el marco de lo que es la estrategia [energibasque](#) donde confluyen, a su vez, los objetivos y ejes de la [Estrategia Vasca de Energía 2030](#) y del [Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación 2020](#) en la que se determina, a su vez, la Especialización Inteligente RIS 3 en la que la energía es un ámbito prioritario de actuación en el I+D y el desarrollo tecnológico de Euskadi.

Objetivos estratégicos de PIME 2020

- ✓ Avanzar hacia una **movilidad más sostenible** en Euskadi mediante el aumento de la demanda y uso de medios de transporte eléctricos.
- ✓ Impulsar el **desarrollo de la economía y conocimiento local** aprovechando las necesidades de productos, servicios, innovación y recursos que plantea la implantación del vehículo eléctrico a nivel internacional.
- ✓ **Crear un entorno favorable para la adopción de la movilidad eléctrica** por la **sociedad y empresas** mediante el ejemplo propio, la formación, promoción y sensibilización.

Teniendo en cuenta los objetivos estratégicos, el PIME 2020 actúa conforme a 3 directrices sectoriales como son el incremento del uso de los **vehículos eléctricos**, el impulso de la **infraestructura de recarga** y la electrificación del **transporte público**, y respecto a 4 directrices transversales basadas en el desarrollo tecnológico e industrial; el desarrollo legislativo, normativo y de regulación; la sensibilización y la comunicación; y la formación.

Escenario objetivo Euskadi 2020

El escenario objetivo al año 2020 que se plantea es el siguiente:

- Que de la totalidad de las nuevas matriculaciones de vehículos en 2020, el **4%** sean eléctricos.
- **4.800 vehículos eléctricos matriculados** en Euskadi en 2020
- Aumento de un **20% de pasajeros** en medios de transporte colectivo eléctrico (ferrocarril, tranvía, tren)
- Reducción del **consumo energético**: 73,1 ktps/año
- Reducción de **emisiones GEI**: 209,8 kton CO₂ /año
- Ampliación de la red de recarga de acceso público a **35 puntos de recarga de alta potencia**

Plan de acción 2018-2020

1. Incentivar la adquisición y uso de vehículos eléctricos entre particulares, empresas y la administración pública.

En Euskadi se ha producido un importante incremento de matriculaciones en 2017, si bien el parque de vehículos eléctricos a finales de 2017, todavía, era de 1.143 unidades, sin tener en cuenta los vehículos de empresa y renting que, siendo utilizados en Euskadi, están matriculados en otras comunidades autónomas.

15 acciones con objetivos concretos, entre los que cabe destacar:

- Subvencionar la compra de vehículos eléctricos y alcanzar un parque de 4.800
- Bonificar 60.000 recargas eléctricas
- Incentivar 15 planes de movilidad en empresas
- Apoyo junto con los ayuntamientos a la implantación y uso de sistemas de car/moto-sharing
- Ceder temporalmente 100 vehículos eléctricos a las administraciones públicas
- Creación de una central de compra de vehículos de energías alternativas para Gobierno Vasco
- El 50% de las licitaciones para el 2020 prevé una flota pública de VE
- Guiar a las empresas en la electrificación de sus flotas y auditar 50 flotas
- Impulsar flotas de servicios de **e-taxis** en las principales ciudades
- Instalar 5 puntos de recarga en paradas de taxi/centros logísticos
- Desarrollar el proyecto de compra agregada de taxis eléctricos
- Priorizar los el uso de taxis eléctricos, por parte de las administraciones públicas y empresas con el compromiso de 20 entidades que se sumen a la política e-taxi.
- Ayudas para habilitar 50 nuevos aparcamientos para **bicicletas eléctricas**
- Incentivar 5 proyectos e-bicis para traslados de ámbito laboral
- Promover sistemas públicos de bicicletas que incluyan eléctricas. La previsión es crear 2 sistemas e-bici para 2020.

2. Impulso de la infraestructura de recarga

La disponibilidad de puntos de recarga de acceso público es uno de los factores claves para la penetración de los vehículos eléctricos en el mercado.

En Euskadi cabe destacar que se trata de la comunidad autónoma con más puntos de recarga públicos operados por gestor de recarga. Actualmente disponemos de 73 puntos de recarga en 42 ubicaciones (vía pública, aparcamientos, centros comerciales, etc.).

Por ello, las acciones previstas pretenden asegurar el acceso a una red de recarga de vehículo eléctrico adecuadamente dimensionada a las necesidades de los potenciales usuarios de vehículos eléctricos.

Acciones y objetivos:

- Coordinar una red de **recarga de alta potencia** con 35 puntos de recarga de acceso público en 2020
- Ofrecer apoyo técnico y económico para instalar **315 puntos de recarga públicos**
- Publicar y trasladar la información de la red de recarga a la CNMC
- Subvencionar 50 instalaciones para aparcamientos multipropiedad
- Facilitar plazas de **recarga nocturna** con 500 PdR instalados

- Promover puntos de recarga en **65 empresas privadas y 20 edificios públicos**

3. Electrificación del transporte público

En Euskadi la apuesta por el transporte ferroviario, con el desarrollo de la Nueva Red Ferroviaria Vasca y la modernización y la ampliación de la red propia de ETS-Euskotren, supone una apuesta decidida por un transporte 100% eléctrico, pero el objetivo del plan es realizar una electrificación progresiva de los diferentes modos de transporte, concretamente sumar al transporte público rodado o por carretera.

Acciones y objetivos:

- Apoyar la introducción de **bus eléctrico urbano** en la renovación del 50% de las flotas
- Transporte público de alta capacidad: implementar **3 líneas de Bus Eléctrico Inteligente** a través de convenios en cada caso.
 - Vitoria-Gasteiz (Línea 2 de TUVISA)
 - Donostia-San Sebastián (Línea 28 de DBUS)
 - Leioa (conexión Metro-Universidades)
- Aumentar servicio de transporte público **eléctrico ferroviario y tranviario** realizando nuevas líneas (ampliaciones del tranvía al sur-universidades y a Salburua en Vitoria-Gasteiz, o la ampliación Atxuri-Boluea en Bilbao) combinando con actuaciones en la red existente para mejorar frecuencias y ampliar el servicio de tren.
- Fomentar el **trasvase modal de mercancías por carretera al ferrocarril** impulsando inversiones en infraestructuras y avanzando en el desarrollo de nuevas plataformas multimodales como Jundiz y Lezo.
- Apoyar al menos 3 planes directores de **movilidad vertical urbana** en municipios de Euskadi.

4. Desarrollo tecnológico e industrial

La movilidad eléctrica está abriendo nuevas oportunidades y retos para la industria vasca en el desarrollo de nuevas ofertas de productos, servicios, tecnología y talento.

De acuerdo con la estrategia Energibasque de Movilidad Eléctrica se quiere apoyar a las empresas vascas en el desarrollo de una oferta diferencial tanto en infraestructuras de recarga como componentes del vehículo, así como

impulsar el desarrollo tecnológico de **nuevas soluciones y conceptos de negocio** en torno a la movilidad eléctrica.

Cabe destacar que Euskadi cuenta con una red empresarial competitiva e innovadora relacionadas con el sector de la automoción (empresas tractoras e industria auxiliar) y del transporte. Adicionalmente, existe una importante industria asociada a la energía y recarga eléctrica, una red de centros tecnológicos de I+D+i de primer nivel y una red de distribución eléctrica con capacidad para añadir la infraestructura de recarga y apuesta por las energías renovables.

PIME 2020 recoge acciones para la inversión en determinadas líneas de investigación alineadas, como anteriormente se ha dicho, con la estrategia energibasque y el PCTi2020 cuyos presupuestos superan el que se recoge en este plan.

Regulación y sensibilización en torno a la movilidad sostenible

Durante esta fase de baja penetración en el mercado del uso del vehículo eléctrico, existe la necesidad de atajar determinadas barreras y se exigen políticas públicas que avancen en la regulación y en la sensibilización para extender este nuevo modelo de movilidad.

En la actualidad el proyecto de **Ley de Sostenibilidad Energética** se halla a debate en el Parlamento Vasco pendiente de aprobación, si bien, el PIME 2020 propone iniciativas novedosas de incentivos y medidas fiscales para bonificar la compra de vehículos; herramientas de financiación; la legalización de instalaciones de recarga en garajes; así como facilitar las adaptaciones de las directivas europeas y la legislación estatal que afecten a la CAE.

Este modelo de movilidad abre un escenario novedoso y desconocido por el que desde el Gobierno Vasco y el Ente Vasco de la Energía se reforzarán las iniciativas de comunicación y sensibilización impulsadas hasta el momento.

Acciones en el ámbito de la Formación.

Finalmente, se considera necesario identificar las necesidades de formación y proponer las iniciativas necesarias para **formar el talento** para el desarrollo, fabricación, venta, mantenimiento, reparación y reciclado de los vehículos eléctricos y la tecnología asociada a la movilidad eléctrica.

Para ello se propone incluir la movilidad eléctrica en las líneas de formación reglada existentes en la CAE y desarrollar iniciativas de formación continuada específicas para los agentes cuya actividad principal no es la movilidad eléctrica pero su implicación es necesaria.

- Creación del **certificado profesional** de reparación de VE
- Incluir la movilidad eléctrica en, al menos, 5 **programas de FP/Grados/Masters.**
- Formación de **investigadores y tecnólogos**
- 12 **sesiones de formación** sobre VE, instaladores de recarga, etc.

Presupuesto PIME 2020

La puesta en marcha de las acciones contempladas en este plan supone un presupuesto de **494 millones de euros** (sin tener en cuenta Energibasque, que dispone de una estrategia y presupuesto propios).

Directrices estratégicas	Costes TOTALES por directriz	GOVA-EVE	Otros agentes públicos (DDFF, Aytos.,...)	Agentes privados
1. Incremento del uso de los vehículos eléctricos	56.265	1.210	13.775	41.280
2. Impulso de la infraestructura de recarga	9.350	2.910	525	5.915
3. Electrificación del transporte público	421.120	373.780	47.340	
4. Desarrollo tecnológico e industrial	<i>Según Energibasque</i>			
5. Desarrollo legislativo, normativo, regulación	6.620	6.620		
6. Sensibilización y comunicación	380	380		
7. Formación	240	240		
8. Extensión Plan 2020-2030	200			
TOTAL	494.175	385.140	61.640	47.195

Desarrollo Económico e Infraestructuras

EL GOBIERNO VASCO APRUEBA AYUDAS PARA PROYECTOS PILOTO EN BIOECONOMÍA FORESTAL

- **Se enmarcan en la decidida estrategia de apoyo que el Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras desarrolla para favorecer las prácticas sostenibles de cara a posicionar a Euskadi como referente europeo en materia de bioeconomía forestal**

El Consejo del Gobierno Vasco ha aprobado la Orden de la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras por la se convocan las ayudas dirigidas a estimular e incentivar la realización durante el año 2018 de proyectos piloto innovadores en el ámbito de la bioeconomía forestal. Con un montante total de 300.000 euros, financiarán costes de personal, de instrumental, material y de edificios e infraestructuras, así como los derivados de actividades de comunicación y divulgación.

Estas ayudas se enmarcan en la decidida estrategia de apoyo a las prácticas sostenibles que la Viceconsejería de Agricultura, Pesca y Política Alimentaria viene desarrollando, ya que el Gobierno Vasco es consciente de que Euskadi necesita acelerar su transición a la era post-petróleo, impulsar el acercamiento a la economía circular y orientarse rápidamente hacia el uso de materias primas renovables y los recursos endógenos.

De hecho, Euskadi quiere posicionarse como referente europeo en materia de bioeconomía forestal, con el objetivo de alcanzar un desarrollo socio-económico sostenible a través de un uso eficiente de los recursos naturales. Para avanzar en este camino, la pasada primavera se celebró en el **Palacio de Congresos Kursaal una jornada en la que se presentaron casos de diferentes países y de empresas que han sabido transformarse hacia modelos de negocio basados en la bioeconomía forestal y que pueden servir como ejemplo a las firmas vascas.**

Posibles líneas de trabajo

Una de las posibles líneas de trabajo fijadas para transitar hacia una bioeconomía forestal para Euskadi es el desarrollo de nuevo materiales de origen biológico para la automoción, la aeronáutica, la construcción y otros sectores estratégicos a partir de materiales de origen lignocelulósicos y composites. Los residuos de la actividad forestal actual pueden generar nuevos productos y especialidades químicas de alto valor para la farmacia, la moda o la agricultura. Otra línea es el desarrollo de capacidad tecnológica y empresarial en biotecnología industrial para la transformación de biomasa (gasificación, pirolisis...). Finalmente, el camino hacia una bioeconomía forestal debe incluir estrategias de turismo natural y cultural basadas en el bosque.

Beneficiarios y actividades subvencionables

Los beneficiarios de las ayudas ahora aprobadas podrán ser pequeñas, medianas o grandes empresas así como sus agrupaciones y comunidades de bienes. Se considerarán actividades subvencionables la realización de proyectos piloto innovadores en el ámbito de la bioeconomía forestal que transformen materia prima forestal y productos forestales y obtengan productos con valor añadido. El plazo máximo de ejecución de los proyectos objeto de la ayuda concedida será el 31 de diciembre del presente ejercicio 2018, sin perjuicio de la posible concesión de prórroga.

Presentación de solicitudes y plazos

El plazo de presentación de las solicitudes será de un mes a contar desde el día siguiente al de la publicación de la orden en el Boletín Oficial del País Vasco.

La solicitud de ayuda estará disponible en la dirección web <http://www.euskadi.eus> y se presentará en las dependencias del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras o bien en cualquiera de los lugares previstos por la Ley.

Empleo y Políticas Sociales

SUBVENCIÓN A LA UPV-EHU PARA EL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS CONDUCTENTES A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PROPIO DE ESPECIALISTA UNIVERSITARIO EN GESTIÓN E INNOVACIÓN EN SERVICIOS SOCIALES

El Consejo de Gobierno ha autorizado una subvención a la UPV-EHU para el desarrollo de los estudios conducentes a la obtención del título propio de ***especialista universitario en gestión e innovación en servicios sociales***. El acuerdo prevé la concesión de una subvención directa por importe máximo de 15.000,00 euros para contribuir a la financiación de los costes derivados de la implantación del título propio en servicios sociales tales como becas, las retribuciones del profesorado o profesionales que colaboran en la impartición del título, pagos al profesorado por docencia, pagos a la dirección o comisión académica, material didáctico, publicidad y propaganda, etc.

En la última década el **Sistema Vasco de Servicios Sociales** ha experimentado un importante desarrollo en el marco legal y normativo. La aprobación de la Ley de Servicios Sociales, el Decreto de cartera de prestaciones y servicios del Sistema Vasco de Servicios Sociales, y el Mapa de Servicios Sociales de la CAPV son algunos de los hitos fundamentales en la reconfiguración y desarrollo del Sistema Vasco de Servicios Sociales.

La Ley de Servicios Sociales, establece que **corresponde al Gobierno Vasco el fomento y la promoción, en el ejercicio de sus competencias de coordinación con las demás administraciones públicas vascas, de la formación de los agentes y profesionales que intervienen en el Sistema Vasco de Servicios Sociales**, en el marco de las directrices estratégicas que se establezcan al efecto, así como la promoción de la mejora de la calidad de la atención, de la innovación y de la investigación en materia de servicios sociales.

Asimismo, y en el marco de la citada Ley de Servicios Sociales, el Plan Estratégico de Servicios Sociales de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2016-2019 tiene como propósito planificar las prestaciones, servicios, programas y otras actuaciones necesarias para cumplir los objetivos del Sistema Vasco de Servicios Sociales, y en tal sentido, una de las actuaciones de dicho plan se refiere al impulso de la formación continua y el reciclaje de profesionales, instituciones y entidades que intervienen en el Sistema Vasco de Servicios Sociales.

Por su parte, la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) es una Institución de Derecho Público, al servicio de la sociedad, que goza de autonomía y está dotada de personalidad y capacidad jurídica y

de patrimonio propio, para prestar en el ámbito de su competencia, con el compromiso ineludible de calidad y excelencia, el servicio de la enseñanza superior mediante la docencia, la investigación, el estudio, la proyección cultural y universitaria, los procesos de gestión y los servicios que sustentan sus actividades.

En el marco de actividad de la citada Universidad **se insertan los Títulos Propios de Postgrado**, que son enseñanzas especializadas organizadas por la propia Universidad, que se adaptan a las demandas y necesidades de la sociedad, y que completan la formación académica de los/as titulados/as superiores, así como la actualización de conocimientos para profesionales, que permite su avance o la reorientación de su carrera profesional.

Mediante Acuerdo del Consejo de Gobierno de la UPV-EHU de 7 de junio de 2018 se ha aprobado la nueva oferta de Títulos propios para el curso académico 2018-19, entre los cuales se encuentra el Título propio de Especialista Universitario en gestión e innovación en Servicios Sociales, a impartir en la Facultad de Relaciones Laborales y Trabajo Social.

En el ejercicio de sus competencias, el Departamento de Empleo y Políticas Sociales considera de interés público e interés social contribuir a la financiación de los costes derivados de la **implantación del Título propio de Especialista Universitario en gestión e innovación en Servicios Sociales**.

El interés y la relevancia de este postgrado se fundamenta justamente en ofrecer una **formación especializada a profesionales** y a personas con titulación universitaria en la gestión en los diferentes niveles del Sistema Vasco de Servicios Sociales, en el diseño, planificación, evaluación e innovación de los servicios y en la gestión de personas y equipos sociales en este nuevo contexto.

Empleo y Políticas Sociales

SUBVENCIÓN A LA UPV-EHU PARA EL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS CONDUCENTES A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PROPIO ESPECIALISTA UNIVERSITARIO EN ÉTICA SOCIO SANITARIA

El Consejo de Gobierno ha autorizado la concesión de una subvención directa a la UPV-EHU para el desarrollo de los estudios conducentes a la obtención del título propio de **especialista universitario en ética socio sanitaria**. Para ello el departamento de Empleo y Políticas Sociales contribuirá con 15.000,00 euros a la financiación de los costes derivados de la implantación de los títulos propios de “especialista universitario en ética socio sanitaria” tales como becas, retribuciones del profesorado o profesionales que colaboran en la impartición del título, pagos al profesorado por docencia y a la dirección o comisión académica, material didáctico, publicidad y propaganda, etc.

La Ley de Servicios Sociales, establece que corresponde al Gobierno Vasco el fomento y la promoción, en el ejercicio de sus competencias de coordinación con las administraciones públicas vascas, de la **formación** de los agentes y profesionales que intervienen en el Sistema Vasco de Servicios Sociales, en el marco de las directrices estratégicas que se establezcan al efecto, así como la promoción de la mejora de la calidad de la atención, de la innovación y de la investigación en materia de servicios sociales.

Asimismo, y en el marco de la citada Ley de Servicios Sociales, el Plan Estratégico de Servicios Sociales de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2016-2019 tiene como propósito **planificar las prestaciones**, servicios, programas y otras actuaciones necesarias para cumplir los objetivos del Sistema Vasco de Servicios Sociales, y en tal sentido, una de las actuaciones de dicho plan, se refiere al impulso de la formación continua y el reciclaje de las y los profesionales, de instituciones y entidades que intervienen en el Sistema Vasco de Servicios Sociales.

Por su parte, La Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) es una Institución de Derecho Público, al servicio de la sociedad, que goza de autonomía y está dotada de personalidad y capacidad jurídica y de patrimonio propio, para prestar el servicio de la **enseñanza** superior mediante la docencia, la investigación, el estudio, la proyección cultural y universitaria, los procesos de gestión y los servicios que sustentan sus actividades.

En el marco de actividad de la citada entidad se insertan los **Títulos Propios de Postgrado que son enseñanzas especializadas**, organizadas por la propia Universidad, que se adaptan a las demandas y necesidades de la sociedad y que completan la formación académica de los/as titulados/as

superiores, así como la actualización de conocimientos para profesionales, que permite su avance o la reorientación de su carrera profesional.

Mediante acuerdo de Consejo de Gobierno de la UPV-EHU de 7 de junio de 2018 se ha aprobado la nueva oferta de Títulos propios para el curso académico 2018-2019, entre los cuales se encuentra el Título propio de **especialista universitario en ética socio-sanitaria**, a impartir en la Facultad de Relaciones Laborales y Trabajo Social.

En el ejercicio de sus competencias el Departamento de Empleo y Políticas Sociales considera de interés público e interés social contribuir **a la financiación de los costes** derivados de la implantación del título propio de especialista universitario en ética sociosanitaria de la UPV-EHU.

Este título permitirá que las personas **profesionales** del sector actualicen sus **conocimientos teóricos y prácticos** mediante la utilización de metodologías que aumenten sus competencias para la resolución de problemas reales y complejos de la realidad socio-sanitaria con un enfoque ético. En consecuencia, servirá el progreso y desarrollo de la sociedad vasca, de sus mecanismos de inclusión y exclusión social desde la propuesta de mejora de la coordinación de sus servicios sociales y sanitarios.

Empleo y Políticas Sociales

ARTOLAZABAL DA CONOCIMIENTO AL CONSEJO DE GOBIERNO DE LAS BASES PARA LA CONCESIÓN DE AYUDAS ECONÓMICAS A ENTIDADES DEL SECTOR PÚBLICO PARA CONTRATACIÓN DE PERSONAL TÉCNICO EN INMIGRACIÓN Y ACTIVIDADES

La Consejera de Empleo y Políticas Sociales, **Beatriz Artolazabal**, ha dado conocimiento al Consejo de Gobierno de las órdenes por las que se aprueban las **bases para la concesión de ayudas económicas a entidades del sector público** para la continuidad de la contratación de personal técnico en **inmigración** y para el desarrollo de **actividades** en materia de inmigración y convivencia intercultural y se efectúa su convocatoria para el año 2018.

El objeto es regular y convocar para el año 2018 las ayudas económicas dirigidas a entidades del sector público para la continuidad de la contratación de personal técnico en inmigración y para el desarrollo de actividades en el ámbito específico de la inmigración y la convivencia intercultural.

Las entidades públicas interesadas deberán solicitar, subsanar, justificar y realizar todos los trámites de este procedimiento utilizando medios electrónicos. El importe total de la orden asciende a **880.000,00 euros**, distribuidos en **616.000,00.-euros en el ejercicio 2018 y 264.000,00.-euros para el ejercicio 2019**.

La orden subvencional cuenta con dos líneas de ayudas: **para la** continuidad de la contratación de personal técnico en inmigración y **para actividades** en materia de **inmigración y convivencia** intercultural. Podrán ser beneficiarias de las ayudas para la elaboración o ejecución de actividades en materia de inmigración y convivencia intercultural, municipios, mancomunidades, cuadrillas, consorcios, comarcas, agencias de desarrollo comarcal y otras entidades supramunicipales de carácter local o agrupaciones de municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda

650.000 EUROS EN AYUDAS A EMPRESAS Y PROFESIONALES PARA ELABORAR PROYECTOS INNOVADORES EN LAS ACTUACIONES DE REGENERACIÓN URBANA INTEGRAL-“HABITAT URBANO”

El Consejo de Gobierno ha dado el visto bueno a la Orden del consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda, Iñaki Arriola, por la que se convoca la concesión de subvenciones a personas físicas, empresas o asociaciones de empresas para la elaboración de proyectos innovadores en el ámbito de la regeneración urbana, orientados a:

- La identificación y priorización de necesidades tecnológicas y materiales,
- La identificación y desarrollo de propuestas centradas en el desarrollo económico (emprendizaje, formación, empleo, etc.)
- Al diseño, desarrollo e implementación de mecanismos de participación e Innovación social y mecanismos financieros innovadores.
- A la formulación y desarrollo de estudios de benchmarking internacional y a la formulación de propuestas que puedan ser elevadas como Proyectos específicos a presentar en convocatorias de la Comisión Europea.

La convocatoria está dotada con un presupuesto total de 650.000 euros, con una distribución plurianual para los años 2018, 2019 y 2020.

Con esta Orden se trata de canalizar las contribuciones en I+D+i al desarrollo de la Agenda Urbana Vasca, fomentando la convergencia entre la investigación orientada hacia la demanda del mercado y la sociedad y aquella impulsada por los avances de la ciencia y la tecnología, en coherencia con lo Establecido en el Plan Vasco de Ciencia, Tecnología e Innovación (PCTI) y en la Estrategia de Especialización Inteligente (RIS3).

El desarrollo de proyectos de I+D+i en torno a la regeneración urbana integral, además de hacer frente a retos inmediatos y de futuro de Euskadi y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, permitirá la creación de nuevas empresas y nuevos empleos. El Programa BAI+D+i persigue por lo tanto potenciar aquellos proyectos que:

- Aporten una visión integral a la regeneración urbana, englobando elementos de innovación social, económica y medioambiental.
- Promuevan la integración de aspectos como la digitalización, la transformación de barrios vulnerables, la promoción de soluciones de envejecimiento activo, la equidad, la cultura, etc.
- Aporten soluciones a las necesidades inmediatas de los barrios que puedan también ser aplicadas en el futuro a otros con similares características.

El importe de la subvención podrá llegar hasta el 80% del gasto subvencionable, con un límite máximo de 100.000 euros. El plazo de presentación de solicitudes será hasta el día 20 de septiembre de 2018, incluido, y las solicitudes se presentarán por medios electrónicos en euskadi.eus.

Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda

CONVENIO CON EL AYUNTAMIENTO DE ZARAUTZ PARA CONSTRUIR 25 VIVIENDAS DE ALQUILER SOCIAL EN AZKEN PORTU

El Consejo de Gobierno ha dado luz verde a la suscripción de un convenio entre el Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda y el Ayuntamiento de Zarautz para la construcción de 25 viviendas de alquiler social en la localidad guipuzcoana, concretamente en el área 7 de Azken Portu.

El Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda tiene entre sus objetivos la construcción de viviendas de protección pública, destinadas a familias con escasa capacidad de renta que no pueden acceder al mercado ordinario, en aquellos municipios como Zarautz en los que existen necesidades acreditadas de vivienda.

El Ayuntamiento de Zarautz se compromete a ceder gratuitamente la parcela de 1.860 m² de superficie y a realizar los cambios necesarios en el planeamiento urbanístico para acometer la construcción acordada. Por su parte, el Departamento de Vivienda asume la obligación de realizar los proyectos de construcción y urbanización, y la ejecución de las obras en un plazo de cuatro años.

Turismo, Comercio y Consumo

EL PROGRAMA OTC DESTINA 1.800.000 EUROS PARA AYUDAS AL IMPULSO DE LA INNOVACIÓN, CALIDAD Y LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL SECTOR COMERCIAL VASCO

El Departamento de Turismo, Comercio y Consumo ha aprobado en Consejo de Gobierno el programa de ayudas OTC (Oficinas Técnicas de Comercio) destinado a proporcionar un asesoramiento experimentado y de calidad al sector de la distribución comercial de carácter minorista, así como hacerle partícipe de las políticas departamentales. Este programa tiene como objetivo impulsar procesos relacionados con la innovación, calidad y nuevas tecnologías, así como promover estrategias de colaboración a nivel municipal o en la cadena de distribución.

En este ejercicio destaca como novedad el aumento del número de oficinas técnicas que se acogerán al programa que pasará de las 38 oficinas actuales a 47 (El incremento estará repartido en los tres territorios, tres capitales, además de una oficina en Basauri, Gernika y Errenteria respectivamente).

Las Oficinas Técnicas de Comercio del País vasco, representan uno de los activos principales de asistencia a las empresas comerciales de la Comunidad Autónoma, y constituye un cuerpo profesional de valor para la coordinación y gestión de las políticas públicas. Aportan el asesoramiento y la destreza necesarios para el eficiente desempeño de las actividades vinculadas al sector. Todo ello, desde la proximidad y el conocimiento de la problemática del comercio.

El importe máximo de subvención a percibir por cada oficina adscrita a la red OTC de Euskadi será de 38.500 euros. El importe de las ayudas podrá cubrir hasta un 86'7% de los costes de contratación a tiempo completo, durante un año, de la persona responsable que cubra el servicio de la Oficina. En cualquier caso, el importe máximo de subvención a percibir por cada Oficina no sobrepasará la cuantía de 38.500,00€. El presupuesto total aprobado para este programa asciende a 1.809.000 euros.

Cultura y Política Lingüística

EL GOBIERNO VASCO APRUEBA 1.650.000 DE EUROS PARA APOYAR LA REALIZACIÓN DE PLANES DE EUSKERA EN LAS EMPRESAS A TRAVÉS DE LA CONVOCATORIA LANHITZ

- **Gracias a esta línea de financiación, el pasado año recibieron ayudas económicas 138 empresas con 42.664 trabajadores/as**

El Consejo de Gobierno ha aprobado, en su reunión de hoy, 1.650.000 de euros para la convocatoria Lanhitz. Esta línea tiene como objetivo destinar ayudas económicas a empresas de Euskadi para impulsar el uso y presencia del euskera en sus centros de trabajo. Las empresas que reciban estas ayudas contarán con una dotación económica para poder desarrollar planes de euskera. A través de la convocatoria del pasado año se destinaron ayudas económicas a 138 empresas que cuentan con 42.664 trabajadores y trabajadoras.

Esta línea de financiación es una de las más relevantes impulsadas por el departamento de Cultura y Política Lingüística en lo que a la promoción del uso del euskera en el ámbito socioeconómico privado se refiere. A través de esta convocatoria reciben ayudas económicas entidades privadas con centros de trabajo en la CAV, con la finalidad de apoyar el diseño y gestión de su primer plan de euskera. Estas ayudas pretenden otorgar una subvención específica para que las empresas privadas puedan llevar a cabo los objetivos y actuaciones establecidas en la Estrategia Marco Estándar creada para apoyar el diseño, seguimiento y evaluación de los planes de euskera de manera sistematizada.

A través de esta convocatoria, los solicitantes pueden recibir una ayuda económica de hasta 35.000 euros, mientras que no se adjudicarán ayudas inferiores a los 1.000 euros. Asimismo, la autofinanciación del proyecto ha de ser del 40 %, como mínimo. El 60 % restante de las ayudas son compatibles con las que, con el mismo objetivo, puedan provenir de cualquier otra entidad pública. Si la entidad solicitante cuenta con más de doscientos cincuenta (250) trabajadores/as, deberá realizar y aplicar un plan de igualdad.

El pasado año fueron subvencionadas a través de esta convocatoria 138 empresas: 87 en Gipuzkoa, 44 en Bizkaia y 7 en Araba. En lo que respecta a los sectores, un 54 % fueron de servicios y un 47 % del sector industrial. Del total de empresas que recibieron estas ayudas económicas un 59 % eran pequeñas empresas (con menos de 50 trabajadores/as), un 60 % medianas (entre 50 y 250 trabajadores/as) y, finalmente, un 34 % grandes empresas (con más de 250 trabajadores/as).

Cultura y Política Lingüística

EL GOBIERNO VASCO APRUEBA UNA SUBVENCIÓN DE 400.000 EUROS PARA FINANCIAR LA ACTIVIDAD DE LA ESCUELA MICAELA PORTILLA, QUE IMPULSA LA REHABILITACIÓN DE LA TORRE ORGAZ

- **Gracias a esta ayuda personas jóvenes en situación de desempleo reciben formación profesional y participan en la restauración de este monumento calificado**

El Consejo de Gobierno ha aprobado, en su sesión de hoy, una subvención de 400.000 euros para la Cuadrilla de Añana con el fin de financiar las actividades de la Escuela Micaela Portilla durante el año 2018. A través de esta escuela personas jóvenes en situación de desempleo reciben formación profesional, al tiempo que participan en la restauración de la Torre Orgaz.

La subvención aprobada hoy por el Consejo de Gobierno va destinada a la Cuadrilla de Añana, entidad foral alavesa que puso en marcha el proyecto de Escuela Taller Micaela Portilla. Este centro de empleo y formación, cofinanciado por la Diputación Foral de Araba, la Fundación Vital de Kutxabank y Lanbide, se encarga de la restauración y rehabilitación del edificio.

A través de esta escuela, personas jóvenes desempleadas reciben anualmente formación profesional para la obtención de certificados de profesionalidad en varios oficios: albañilería histórica, carpintería de armar y cantería. Además, estas personas alternan esta formación con la práctica profesional y el trabajo en una obra real, en este caso la rehabilitación de la Torre Orgaz, donde se encuentra la propia escuela y que en 2002 fue declarada Monumento Calificado.